鐵路法大意講義

第一回

60120B-1





鐵路法大意講義 第一回

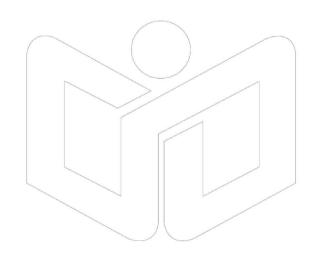
目錄

窜	一講	鐵路	之相	陽村	旣念		*****	 	 	• • • • •	 	***	 1
	命題大綱	3 · · · · · ·			** * * * *			 *****	 • • • • •		 		 1
	重點整理	-											
	一、鍏												
	二、鐵	路法·				* • • • •		 	 		 • • • • •		 16
	精選試題	[39

第一講 鐵路法

一、鐵路之相關概念

- ()基本認識
- (二)交通部臺灣鐵路管理局之簡介
- 二、鐵路法
 - (一)總則
 - 二)建築
 - 写管理
 - (四)監督
 - 知運送
 - (六)安全
 - (七)罰則
 - (八)附則





一、鐵路之相關概念

()基本認識:

1.鐵路:

係指以軌道或於軌道上空架設電線,供動力車輛行駛及其有關之 設施。

- 2. 鐵路運輸之發展過程:
 - (1)世界鐵路的發展史,大致上可分爲以下五個時期:
 - ①萌芽期(約1825年至1900年)。
 - ②蓬勃期(約1901年至1945年)。
 - ③衰退期(約1946年至1964年)。
 - ①復甦期(約1965年至2000年)。
 - ⑤現代軌道運輸的發展期(2001年以後)。
 - (2)民國前臺灣鐵路之建設:

1887 年(光緒 13 年),當時臺灣巡撫劉銘傳爲加強臺灣北部海防,奏請清廷興建鐵路,光緒 17 年與 19 年分別完成基隆至臺北28.6 公里、臺北至新竹 78.1 公里的鐵路。

- (3)光復後臺灣鐵路之建設:
 - ①光復後最早興建之鐵路路段與時間: 彰化-民雄,其建築年份爲民國 46 年,於民國 59 年通車, 共計 71.1 里程(公里)。
 - ②民國 64 年臺灣西部幹線電氣化工程開工,至民國 68 年 7 月 1 日竣工,縮短了南北兩地的運送時間。
 - ③民國 69 年 7 月政府爲了完成臺灣環島鐵路的構想,開始興建南 迴鐵路,西起屛東枋寮,東達臺東卑南,全長 98.149 (17 個車 站)公里,於民國 81 年 10 月正式營運。
 - ④民國 72 年 7 月爲了避免鐵路影響臺北市區的交通,交通部開始實施臺北市區鐵路地下化工程,民國 78 年完成臺北車站地下化工程。
 - ⑤民國 80 年交通部成立「高速鐵路工程籌備處」(後改制爲高速

鐵路工程局),開始著手規劃興建營運時速 300 公里的南北高速 鐵路。最後採取 BOT 模式,由民間負責興建營運,於 96 年 1 月 5 日正式營運。

3. 鐵路運輸之基本設施:

傳統鐵路運輸系統之基本設施茲述如下:

- (1) 車站:
 - ①控制中心。
 - ②列車調度場。
 - ③貯車場。
 - ④末軌式月臺。
 - ⑤月臺。
 - ⑥ 行李房。
 - ①服務臺。
 - ⑧餐廳。
 - ⑨急救室。
 - ⑩駐警所。
 - ①出入大廳。
- (2)鐵路路線與號誌:
 - ①選擇路線:

興建鐵路時,選擇路線之工作甚爲重要,下列爲選線應注意 的原則:

A. 路程最近:

途程近則行車時間短、維持費用亦較節省。

B.路線順直:

少用彎道及急彎,以期提高行車速度,且可節省工程費及 未來的營運費。

C.坡度平坦:

路線越平,可使機車拖力虛耗越少,運輸能力越大,且下坡危險亦會減少。

D.工程最易:

不僅可節省建築費用,且建築時間短,保養亦較容易。

E.其他考慮因素:

除上述選線的原則外,必須要對各路線的經濟情況,加以 詳細調查分析,其調查的項目應包括:

- (A)路線經過的城市及鄉村之人口數。
- (B)路線經過的農工商業。

60120B-1

- (C)路線經過的天然資源。
- (D)該路線已有的運輸情況。
- (E)路線經過之地區其未來可能的發展。

②路基與道碴:

A. 路基:

指用以鋪設鐵軌設施的路面,爲了適合鐵軌之鋪設,原有 路面過高者必須挖掘成路塹,過低者則必須填築使成路堤以利 鐵軌之鋪設。

B. 道碴(Ballast):

(A) 意義:

係指鋪設於路基上之碎石,用作承托軌道枕木,其所需 具備的條件:

- a堅韌能受壓而不致粉碎。
- b. 顆粒尖銳, 且具有充分之阻力。
- c. 可滲水。
- d.不會凍裂。
- e.不含有損及鋼軌及軌枕之化學成分。

(B) 功用:

- a.使列車重量平均分佈於路基上。
- b. 使枕木及鋼軌獲得支撐並固定軌枕位置, 防止軌道因行車 壓力關係移位,以維持軌道之正確路線及坡度。
- c.可保持良好排水性,排除軌枕下之水分,以免路面積水, 造成軌道結構破壞。
- d.增加路基之彈性需求。
- e.防止路床生長野草,維持行車安全。
- f.吸收列車行駛時的荷重衝擊,可吸音減震。

③鋼軌與軌枕:

A. 鋼軌:

鋼軌是鐵路設施中列車行駛的支撐設施,列車藉著鋼輪與 鋼軌的磨擦得以前進、減速並煞車,故鋼軌的材質對於行車品 質而言甚爲重要。就傳統鐵路的行車經驗而言,單位長度愈重 的鋼軌愈能承受鋼輪的重壓,適合高運量列車行駛。

B. 動枕:

軌枕是鋪設於鋼軌下面的堅固耐用物體,可以使兩軌之間 得以保持一定的軌距,以確保行車安全,並承受列車行駛所產 生的壓力。

①道岔:

行駛中的列車若欲駛向其他路線,必須在不同路線的鋼軌會 合處裝上特殊的裝置,用以引導鋼輪進入他軌,此項裝置即爲道 岔(Turnout),通常鐵路列車經過道岔時,必須降低行速率, 因此可能造成旅行時間的延誤。

⑤號誌:

鐵路運輸中列車必須遵循號誌命令行駛,以確保行車安全, 現今營運中的鐵路列車大多裝有自動停車裝置(Automatic Train Stop; ATS),以防止司機員因不遵守號誌行駛而導致危險。而 一般鐵路號誌分成下列三種:

- A.臂行號誌。
- B. 色燈號誌。
- C.駕駛室號誌。

(3)機車與車輛設備:

①機車:

鐵路機車是列車的動力來源,機車的輛數與牽引力大小均會 影響列車的行駛速度與服務品質。理想的機車除了能夠提供足夠 的馬力之外,在維修保養方面亦須具方便性。目前世界上較常爲 人使用的機車有下列三種型式:

- A.蒸汽機車。
- B.柴電機車。
- C. 電力機車。

②車輛:

- A. 鐵路的營運項目主要爲載客與運貨。
- C.爲了運送不同的貨物因此發展出各類不同功能的貨車。
- D.爲了維修鐵路設施而發展出工程車。

4.鐵路運輸分類:

鐵路的分類有多種分法,以下爲較常見之分類:

- (1)依軌距大小區分:
 - ①標準軌距鐵路:

軌距等於 1.435 公尺。例如:高鐵、臺北捷運、高雄捷運、 桃園機場捷運等。

②寬軌鐵路:

軌距大於 1.435 公尺。



(D) 1.下列何者不在鐵路法規範的範圍內? (A)建築 (B)監督 (C)安全 (D)資金運用。

【解析】鐵路法第1條:

鐵路之建築、管理、監督、運送及安全,依本法之規定;本法 未規定者,依其他有關法律之規定。

(D) 2. 依鐵路法之規定,鐵路法之規範事項除安全外,下列何者不在其中? (A)運送 (B)建築 (C)監督 (D)開發。

【解析】鐵路法第1條:

鐵路之建築、管理、監督、運送及安全,依本法之規定;本法 未規定者,依其他有關法律之規定。

(D) 3. 民營鐵路應以何種組織形態經營之? (A)獨資 (B)有限公司 (C)兩合公司 (D)股份有限公司。

【解析】鐵路法第33條:

民營鐵路之經營,以股份有限公司為限。

(A) 4. 鐵路運價、雜費,須於下列何處公告後,始得實施? (A)有關車站 (B) 有關網站 (C)有關營業場所 (D)以上皆是。

【解析】鐵路法第47條:

鐵路運價、雜費,非於有關車站公告後,不得實施。

(D) 5. 鐵路路線邊坡內及距軌道中心多少公尺範圍內者,嚴禁放牧牲畜? (A) 2 公尺 (B) 3 公尺 (C) 4 公尺 (D) 5 公尺。

【解析】鐵路法第57條第4項:

鐵路路線邊坡內及距軌道中心5公尺以內,嚴禁放牧牲畜。

(D) 6. 鐵路沿線兩側原有建築物妨礙行車視線者,得商請下列哪一個機關依法

60120B-1

限期修改或拆除? (A)交通部 (B)內政部 (C)地方政府 (D)主管建築機關。

【解析】鐵路法第61條第1項:

高速鐵路以外鐵路沿線兩側之公私有建築物,由鐵路機構商請當地直轄市、縣(市)政府勘定鐵路行車視距及電車線供電線路之需要後限制之。原有建築物妨礙行車視線者,得商請主管建築機關依法限期修改或拆除。

(C) 7.依「鐵路法」第 48 條之規定,對於人或財產有致損害之虞的運送物,如因申報不符,致鐵路機構蒙受損害,下列何者應負損害賠償之責? (A)所有人 (B)運送人 (C)託運人 (D)收件人。

【解析】鐵路法第48條:

- 1.物品依其性質對於人或財產有致損害之虞者,除鐵路機構已公告 辦理運送者外,得拒絕運送。
- 2. 前述運送物,因申報不符,致鐵路機構蒙受損害,託運人應負損 害賠償之責。
- (B) 8.地方營、民營鐵路之興建,應具備法律規定之文書後,尚須經有關單位 之核准及備案程序,方得籌辦;下列有關該程序之敘述,何者正確? (A)申請交通部核准、報請立法院備案 (B)申請交通部核准、報請行政院 備案 (C)申請行政院核准、報請立法院備案 (D)申請地方政府核准、報 請行政院備案。

【解析】鐵路法第28條:

地方營、民營鐵路之興建,應備具下列文書,申請交通部核准 ,報請行政院備案後,方得籌辦:

- 1.申請書。
- 2.建築理由計畫書。
- 3.路線預測圖及說明。
- 1.固定資產建設、改良、擴充簡明估計表。
- 5 損益估計表。
- 6.資本總額及籌募計畫書。
- (C) 9. 鐵路旅客之運送,須投保責任險,其投保金額,係由何機關指定? (A)